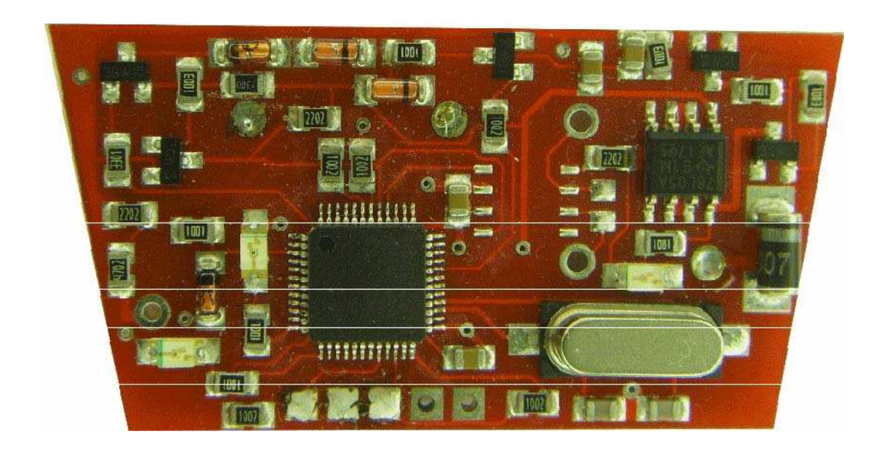
Manuel d'utilisation Happylightshow

Version 220 pour Astra H / Zafira B

**http://happylightshow.site.voila.fr**



L' HAPPYLIGHTSHOW est un module électronique additionnel, qui communique sur le réseau CAN-Bus du véhicule. Il y a donc de nouvelles fonctions que vous pouvez rajouter à votre véhicule.

L'HAPPYLIGHTSHOW est très simple à installer, il suffit simplement de le connecter à la prise diagnostique (DLC).

-> Pas de modification ou de câblage

## 2.1 Installation Astra H

Localisation de la prise diagnostique: localisée sous la trappe sous du frein à main

Procedure:

Tenir le module par les angles puis insérer les   pins 1 & 4 puis insérer le pin 16 (cf figure)

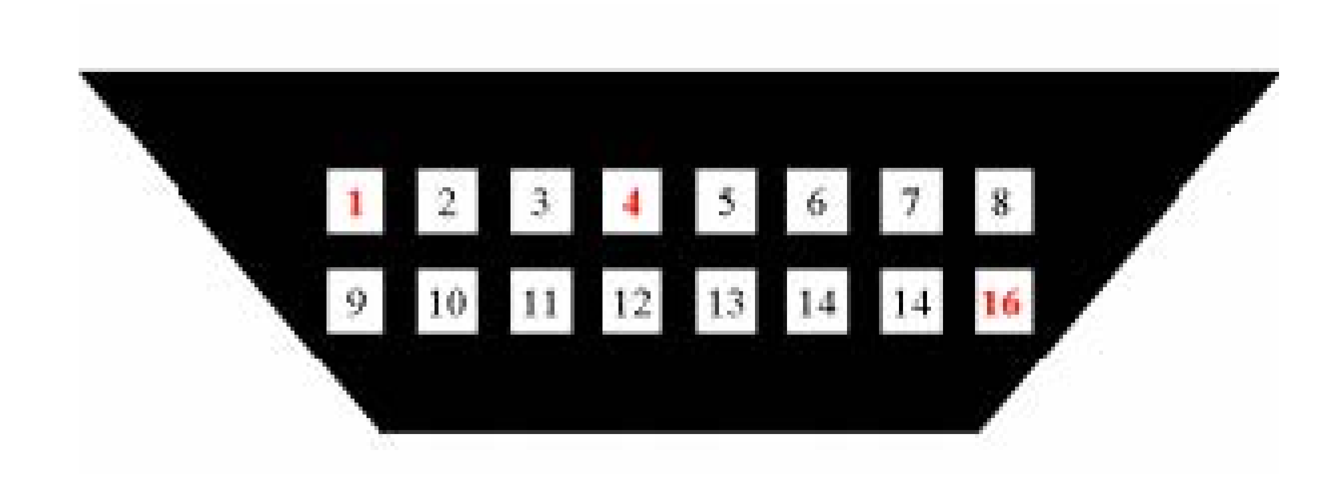


## 2.2 Installation Zafira B

Localisation de la prise diagnostique: localisée derrière le cendrier

Procedure:

Insérer le fil noire dans le pin 4 de la prise diagnostique, ensuite insérer le fil **rouge** dans le Pin 16, terminer en inséerant le fil **rose dans le** Pin1 du DLC. (cf figure)



## 2.3 test functionnel

Mettre le contact.

L'installation terminée les Leds sur le module HAPPYLIGHTSHOW fonctionnent de la facon suivante:

Led Verte est allumée et la LED Rouge clignote avec une fréquence de 1 secondes

→ Installation terminée, démarrer la procédure de configuration

**3.1 Activation du menu**

Attention: **Mettre le contact**, **Moteur éteint**. **CNe pas appuyer sur l'embrayage** & commande rotative des phares off

Procedure: **Appuyer sur le frein, Tirer le commodo vers soi et mettre le clignotant gauche en même temps.**

*Conseil: appuer sur le frein tirer le commodo vers soi puis mettre me cignotant gauche. Le menu de configuration est affiché sur l'écran du tableau de bord.*

**3.2 Changement des parameteres d'Ajustement**

La valeur des digits s'incrémentent à chaque pression sur la **pédale de frein**. Le changement d'un digit à un autre se fait par un appuie sur la pédale d'embrayage.

Les véhicules équipés de Transmission Automatique utiliser la commande rotative de phare pour changer de digit passer cette dernière de on à off.

**3.3 Sauvegarder les réglages & Resetter Ordinateur de bord**

Pour sauvegarder vos réglages activer le clignotant droit. Dans l'écran central apparaît "333333"r.

**La procedure de configuration est maintenant terminée**

## 3. Parametrage



Sous menu

**3.4 Explication des digits**

**Digit 6:**
0 = menulayer 0
1 = menulayer 1
2 = menulayer 2
3 = menulayer 3

**Digit 0.1: *OPC***
0 = OPC Scan off
1 = OPC Scan on

**Digit 0.2: *Coolant temperature / OdB***
0 = off
1 = affichage si appuie bouton de dégivrage arrière* et affichage au dessus de 105 ℃
2 = affichage jusqu'à T≒ 75 ℃ affichage au dessus 105 ℃
3 = avec centralisation and affichage au dessus 105 ℃
4 = affichage jusqu'à T≒ 75 ℃ OU appuie bouton de d égivrage* affichage au dessus 105 ℃
5 = affichage jusqu'à T≒90 ℃ OU appuie bouton de dé givrage * affichage au dessus 105 ℃
6 = Ordinateur de bord 1 *
7 = Ordinateur de bord 2
8 = affichage jusqu'à T≒ 75 ℃, puis vitesse du véhicule
* disponible seulement avec la clim auto

**Digit 0.3: *WTTC Fonction arrière***
0 = off
1 = Feux de recul + Feux de plaque
2 = Feux arrières + Feux de plaque
3 = Feux de recul + Feux arrière + Feux de plaque
4 = Feux arrières sans antibrouillard+ Feux de plaque (Break)
5 = Clignotants + Feux de plaque

**Digit 0.4: *WTTC Fonction avant***
0 = off
1 = Feux de croisement + Feux de position
2 = Feux de croisement + Feux de position + Répétiteur
3 = Feux de croisement + Feux de position
4 = Feux de croisement + Feux de position + Répétiteur
5 = Feux de position
6 = Feux de croisement + Antibrouillards + Feux de position + Répétiteur
7 = Clignotants
8 = Feux de route + Feux de position + Antibrouillard+ Répétiteur

**Digit 0.5: *(WTTC Fonction Temporisation)***

Nombre multiplié par 10 seconds (e.g. 3 = 30 seconds)

**Digit 1.1 *(WTTC Activation)*** *(voir annexe)*
0 = WTTC désactivé
1 = WTTC1 (avec capteur de luminosité) activé
2 = WTTC1 (sans capteur de luminosité) activé
3 = WTTC2 (avec capteur de luminosité) activé
4 = WTTC2 (sans capteur de luminosité) activé

**Digit 1.2: *(Simulation Protection Antivol)***
0 = Simulation off
1 = Simulation on

**Digit 1.3: (Feux diurnes)**

0 = Feux diurnes off
1 = Feux diurnes antibrouillards allumés
2 = Feux diurnes avec feux de position

**Digit 1.4: (Speedlock)**
0 = Speedlock off
1 = Speedlock type 1
2 = Speedlock type 2

**Digit 1.5: (Klaxon, Fonction Chirp)**
0 = Chirpfunction on
1 = Chirpfunction off

**Digit 2.1: (hazardlight function)**

0 = Fonction Klaxon on
1 = Fonction Klaxon off

**Digit 2.1: (Feux de détresse à l'ouverture du coffre)**

0 = Distance impulses off
1 = Distance impulses on

**Digit 2.2: (Temporisation simulation antivol)**

0 = 20 h
1 = 40 h
2 = 60 h
3 = 80 h

# Lightshow:

Attention: **Mettre le contact**, **Moteur éteint**. **Ne pas appuyer sur l'embrayage** & commande rotative des phares off

Procédure: **Appuyer sur le frein, Tirer le commodo vers soi et mettre le clignotant droit en même temps.**

*Conseil: appuyer sur le frein tirer le commodo vers soi puis mettre me clignotant droit. Le menu de configuration est affiché sur l'écran du tableau de bord.*

-> Feux de route et clignotant commencent à flasher

Pour changer l'échantillon de flash appuyer sur le frein, le compteur de vitesse montre l'échantillon (180km/h = Echantillon 18).
Pour changer les variations des
flashs utiliser la commande de phares on/off, le compte tours montrent la variation (2000 rpm = variation 2)

Variation 1: feux changent dans le sens
horaire/antihoraire

Variation 2: feux changent dans le sens horaire

Variation 3: feux changent dans le sens antihoraire

## Affichage Régénération Filtre:

Quand la régénération est active, le message suivant sera affiché. (df = DieselFIlter)_




(df = DieselFIlter)

## OPC-Scan:

Compteur de vitesse et compte tours vont à limite puis reviennent en position repos lors de la mise du contact

## Speedlock 1:

Verrouillage automatique si la vitesse est supérieure à 20km/h
Déverrouillage manuel

## Speedlock 2:

Verrouillage automatique si la vitesse est supérieure à 20km/h
Déverrouillage à l'extinction du moteur

.

## Ordinateur de bord 1:

Affiche les informations suivantes dans l'odomètre:
T°moteur (premier digit = 0)
Consommation inst sur 100km (premier digit =1)
Consommation moyenne sur 100km (premier digit = 2)
Vitesse réelle (premierdigit = 3)

Pour changer entre les différentes valeurs appuyer sur le bouton de dégivrage arrière.

Pour reseter la consommation reconfigurer l'appareil.

Ordinateur de bord 2:

affiche la T°jusqu'à 75 ° C(premier digit = 0)
Ensuite il affiche la Consommation instantanée sur 100km pendant 10 seconds (premier digit = 1)
puis pendant 2 secondes la Consommation moyenne (premier digit = 2).

Pour reseter la Consommation moyenne configurer le module

Simulation Protection Antivol:

La led du bouton de verrouillage centraliséclignote, si le véhicule est verrouillé (simule une alarme

WTTC Fonction:

Les feux s'allument, si le véhicule est verrouillé/déverrouillé. Voir section correspondante

Feux diurnes Allumage de jour:

Anti brouillards ou feux de position activés même si la commande des phares est sur off ; ou le capteur de luminosité
détecte des conditions de jour.

Chirp fonction:

Véhicule klaxonne deux fois au verrouillage déverrouillage du véhicule.

Feux de détresse à l'ouverture du coffre:

Feux de détresse clignote quand le coffre est ouvert

Signal pour navigation GPS:

Un signal retenti lors d'une manoeuvre décrite par le système de navigation.

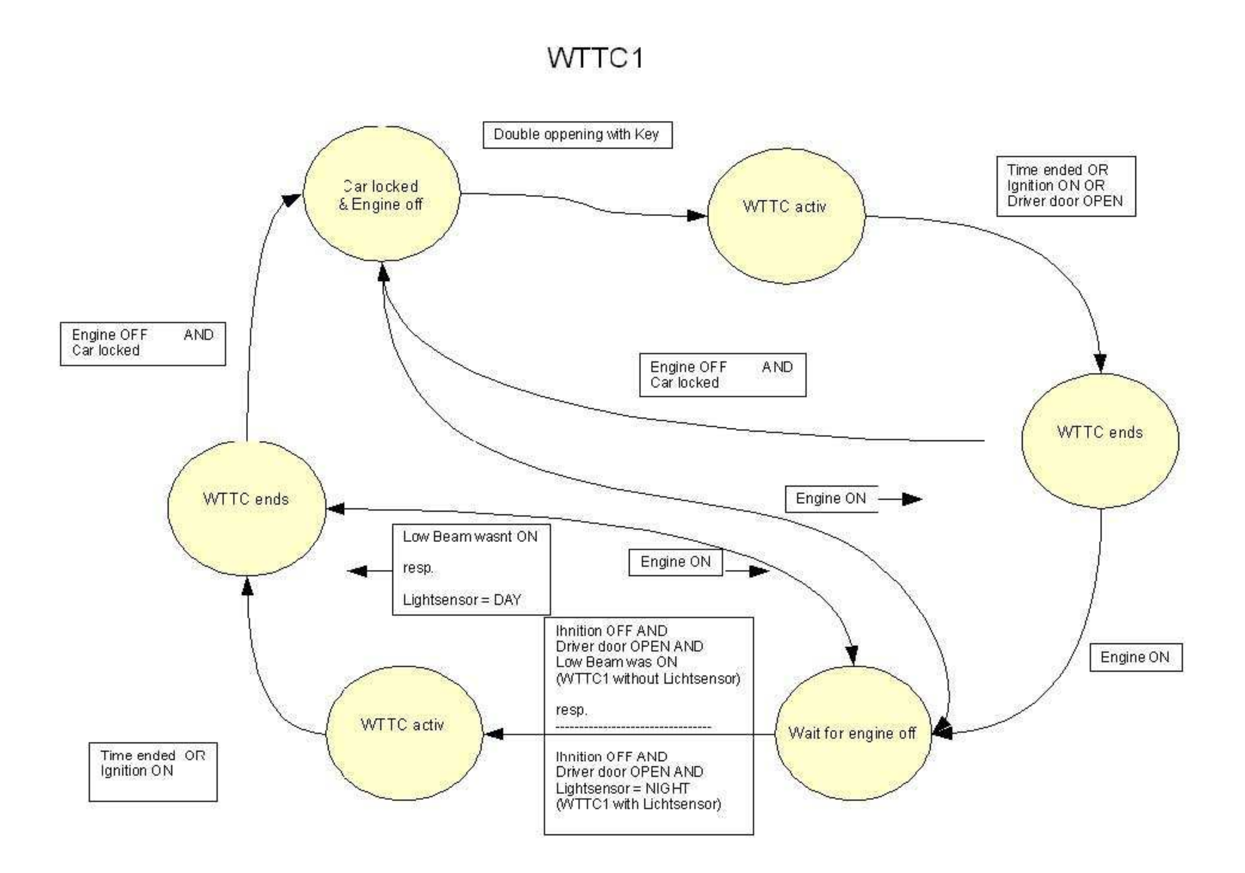
Voir document d'installation

# 5. Mention Légale

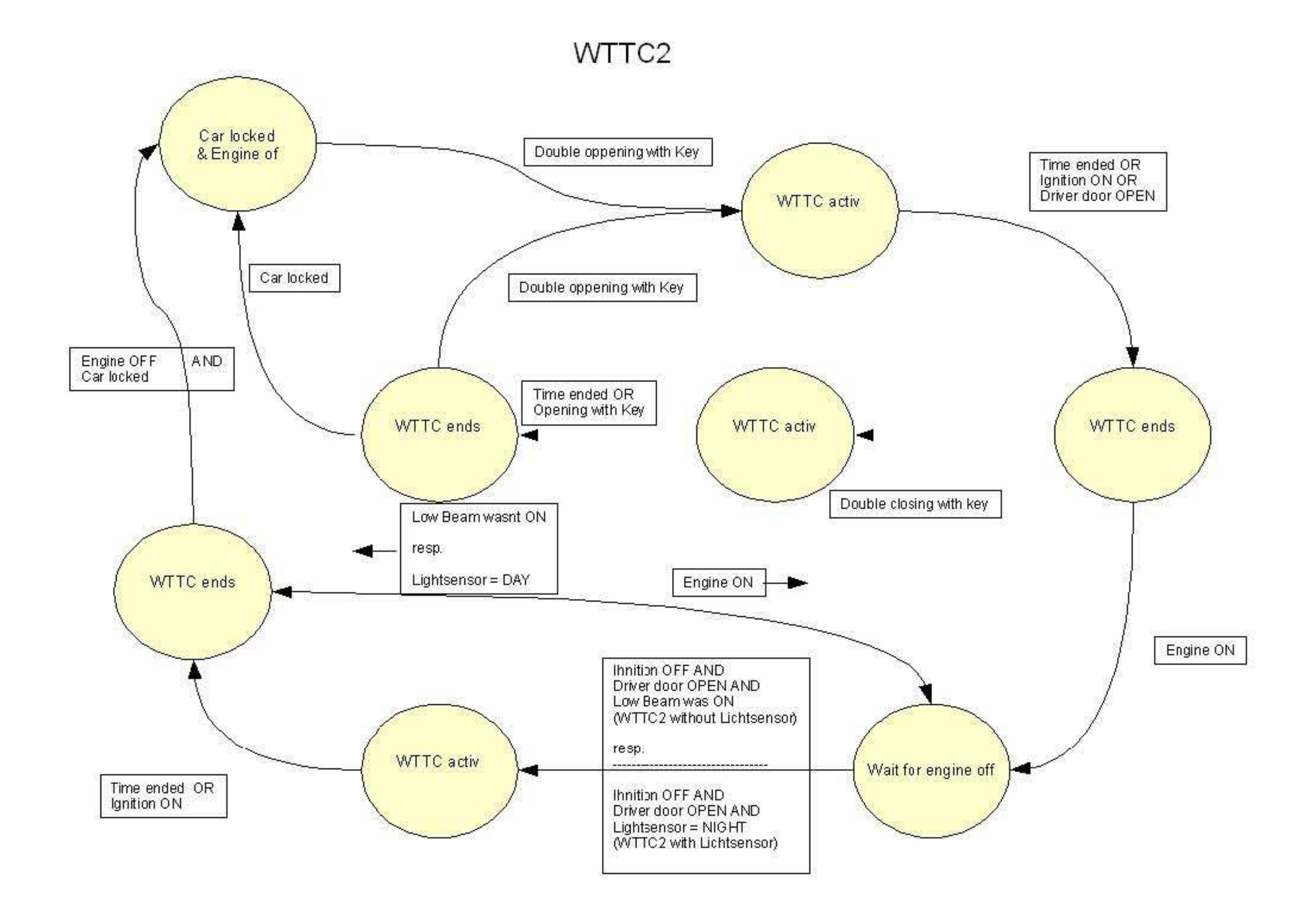
Pas de certificat de conformité. Seul le conducteur demeure responsable

# 6. Annexe

## WTTC1



WTTC 2


WTTC2
Car locked
& Engine of
Double oppening with Key
WTTC activ
Time ended OR
Ignition ON OR
Driver door OPEN
Car locked
Double oppening with Key
Engine OFF AND
Car locked
WTTC ends
Time ended OR
Opening with Key
WTTC activ
WTTC ends
Double closing with key
Low Beam wasnt ON
resp.
Lightsensor = DAY
WTTC ends
Engine ON
Engine ON
Ihnition OFF AND
Driver door OPEN AND
Low Beam was ON
(WTTC2 without Lichtsensor)
resp.
--------------------------------
Ihnition OFF AND
Driver door OPEN AND
Lightsensor = NIGHT
(WTTC2 with Lichtsensor)
WTTC activ
Wait for engine off
Time ended OR
Ignition ON